

クボタトラクタ

M1060W (106PS)

WORLD

M1060W

Neo Dream



製品の詳しいご相談は下記までご連絡ください。

担当者



取扱説明書をよく読んで正しく安全に使いましょう。
農業機械はじゅうぶんに点検整備するように心がけましょう。

コード No. [0-00-0-0000-00]000 D.◇. '16-05作成.8

ネオドリームはJAグループの予約取りまとめ対象トラクタです

SIMPLE & POWERFUL

大型農業の経営には、たゆまぬ改善努力や、徹底したコスト管理が求められる。

規模が拡大する畑作や酪農においても

圧倒的なコストパフォーマンスを実現して、大きく夢を育てたいものだ。

世界で鍛えたM1060Wが、きっとよき相棒になる。

Kubota

M1060W Neo Dream

FEATURE

製品特徴

規模拡大を進める担い手に
頼もしい味方。

インプレメントの大型化に
対応する大排気量3.8L
106馬力。



畑作・酪農のさまざまな
作業で最適車速をかなえる
多段変速。



大型のインプレメントを
余裕で持ち上げる大きな
油圧揚力。



広々とした作業視界や
容易な操作性を確保した
快適キャビン。





緻密なエンジン制御と 新世代クリーンディーゼル。

フル電子制御コモンレール システムの高性能エンジン

フル電子制御により燃料噴射をコントロールされた、コモンレールシステム&インタークーラ付ターボを採用。パワフルで低燃費、低騒音を実現しています。

国内特自排ガス4次規制に対応

コモンレールシステム、DPFマフラ、クールドEGR、さらにNOxを無害化する尿素SCRにより、国内特自排ガス4次規制をクリアするクリーンな排ガスを実現しています。

エンジン回転メモリ機能

作業に合わせて2種類のエンジン回転数が設定できます。ワンタッチで再現できるので、オペレータ交替時も均一な作業が続けられます。

アイソクロナス制御 (パワーアシスト)

エンジンに負荷が掛かってもエンジン回転数を一定に保ち、作業性を向上します。

大容量175L燃料タンク

大容量により、長時間作業が可能です。また、尿素水タンクと共に給油口を便利な低位置にレイアウト。保護ガード付です。

12.3L尿素水タンク

燃料満タン3回に1回の給水でOKの大容量タンク。液晶モニタの残量表示と出力制限で補給時期を知らせます。

水感知式セパレータ (警告機能付)

燃料系への水混入を予防。分離された水が一定量を超えると警告表示と警告音でメンテナンスをお知らせします。

目詰まり感知センサ付きエアクリーナ

目詰まりを、メータ内の表示で知らせます。

ENGINE

エンジン

TRANSMISSION

トランスミッション

さまざまな作業の最適車速を
ラクに再現する多段変速。

レバー1本で16段の主変速スイングシフト

レバー1本で前・後進16段の主変速切換えができます。またメーターパネルでスイングシフト「[Ls-Hs]」の変速状態が確認できます。

前・後進32段変速のデュアルスピード

クラッチ操作なしで減速できるデュアルスピードボタンを主変速レバーに設置。副変速と合わせて前・後進32段の変速ができます。

超低速クリープ速度(別売オプション)追加で48段変速に。

副変速と合わせた前・後進32段に加え、クリープ速度とデュアルスピードを組み合わせた16段の追加で合計48段の変速ができます。

電気切換え式油圧シャトル

前・後進の切換えは、ハンドル手元のレバーを軽く操作するだけ。前・後進を繰り返す作業がラクにできます。

クラッチボタン

クラッチペダルの操作がいらず、レバー1本で変速ができます。



※ウエイトは別売です。



PTO

**大型インプラメントに余裕で対応、
力強いPTO回転力と油圧揚力。**

2段 (540 / 1000rpm) 切換えPTO

畑作、酪農の様々なインプラメントに合わせてPTO回転数が選択できます。

PTO作業を、より高馬力で

PTO540、1000回転時のエンジン回転数を、高馬力が得られる2400回転に設定。

2250kgfの油圧揚力

別売オプションの「アシストシリンダキット」装着で、最大3300kgfの油圧揚力を発揮し、大型インプラメントも余裕をもって持ち上げられます。

最大3連+フロートコントロール (流量調整)バルブ装着可能、 補助コントロールバルブ

単複切換えバルブを2連標準装備。多系統を必要とする大型インプラメントには最大3連+フロートコントロール(流量調整)バルブが装着可能です。

2WD/4WDワンタッチ切換え

2WD/4WD切換えが、走行中でもスイッチ1つで行えます。

前・後輪デフロック

重負荷作業時に優れた直進性、けん引力を発揮。スリップによる圃場の荒れを抑えます。



※ウエイトは別売です。



PTO切換えレバー

2WD/4WD切換えスイッチ

前・後輪デフロックペダル

油圧式PTOレバー

補助コントロールバルブ

補助コントロールバルブレバー

CABIN

キャビン

作業効率を高める 容易で快適なオペレーション。

見やすいメータパネル

液晶による大型のメータパネルで作業状況がひと目で確認できます。

視認性の高い変速ガイド

アクセルと主変速レバーを一体化。変速段数やスイングシフト「Ls-Hs」の視認性を高めています。

デラックスシート

サスペンション(3段高さ調整付)、リクライニング、両肘掛け付きのデラックスシートを採用。

チルトハンドル

レバー操作で12段階のハンドル角度調節が可能。40度まで傾くので、オペレータの好みに合わせられます。

コーナーポストマフラー

前輪周りがスッキリ見渡せ、気持ちよく作業できます。

エンジン始動セキュリティ機能

エンジン始動の際にパスワード認証が必要なセキュリティ機能を採用(暗証番号の変更、ON/OFF選択可)。盗難防止に役立ちます。*盗難を完全に防ぐものではありません。

片ブレーキあんしん機構

左足で連結解除ペダルを踏むと片ブレーキ操作ができ、ペダルから足を離せば確実に連結される安心設計です。



変速ガイド付主変速レバー



メータパネル



エンジン始動セキュリティ機能



片ブレーキあんしん機構



コーナーポストマフラー



チルトハンドルレバー



デラックスシート

IMPLEMENT

インプレメント



ツインレーキ タカキタ



ロールベアラ IHヒスター



ジャイロレーキ IHヒスター



マニアスプレッタ タカキタ



スピードカルチ 松山



ロールベアラ ヒコンジャパン



ロールベアラ タカキタ



モアコンディショナー ヒコンジャパン



ラッピングマシン ヒコンジャパン



トップロータリ ササキコーポレーション

※作業に応じてウエイト(別売)の装着が必要です。



マニアスプレッダ IHスター



ブロードキャスタ ササキコーポレーション



フォームスプレーヤ 丸山製作所



スタブルカルチ ピコジヤパン

※作業に応じてウエイト(別売)の装着が必要です。



バキュームカー IHスター

IMPLEMENT

インplement



ブロードキャスタ IHスター



3連リバーシブルプラウ スガノ農機



インジケータ・シリンダマーカー

複動・フロート切換え

持上力1500kgf

グレイタスローダ操作レバー

コストパフォーマンスに優れた専用グレイタスローダ。

1500kgfの持ち上げ力

大きな油圧パワーと優れた車体バランスを持つM1060Wの専用ローダ。本機とのベストマッチングにより、扱いやすく操作が容易。強大な持ち上げ力、掘削力を発揮します。

ワイドな前方視界を確保

サイドフレームや平行リンクのない「フレームレス」によりワイドでクリアな視界です。運転席から前輪周りまで確認できる見通しのよさで、精度の高いローダ作業が行えます。

アームの離脱が簡単

インジケータのマーカーとシリンダのマーカーの位置を合わせることで、スクイ・ダンプの操作だけで迅速にローダの離脱が行えます。

複動⇄フロートの切換えが簡単

複動とフロートの切換えがトラクタに乗ったまま、キャビン内で行えます。

- 複動油圧:掘削・積荷の押さえ込み・ヌカルミ脱出など
- フロート:集草など

グレイタスローダ操作レバー

右側コンソールに、ローダ操作レバーの取り付け部を設置。操作性の向上と足元スペースの居住性を確保します。

オプション(別売)

- 油圧一連ハイレックキット
- 二連目ハイレックキット
ロールグラブなど外部油圧が必要なアタッチメントが使用できます。
- 油圧アタッチピンキット
油圧シリンダにより、アタッチピンの抜き差しがトラクタに乗ったまま容易に行えます。
- プロテクタ
ボンネット前方に装着することで、ローダ作業時のボンネット傷つきを防げます。



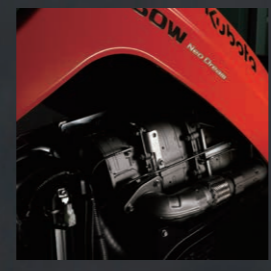
ローダ
LOADER

全 装 備 一 覧

EQUIPMENT



フル電子制御
コモンレールシステム



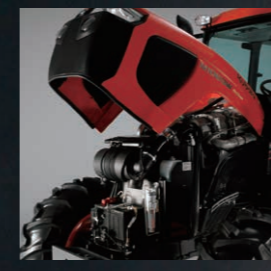
国内特自4次排ガス規制適合
DPFマフラ



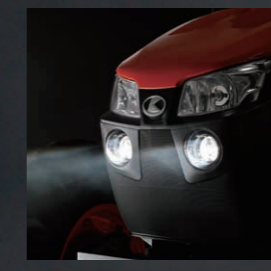
パワーアシスト制御



エンジン回転メモリ



ワンピースボンネット



プロジェクションヘッドランプ



175Lの大容量燃料タンク



12.3L尿素水タンク



水感知式セパレータ
(警告機能付)



目詰まり感知センサ付
エアクリーナ



ワンレバー16段変速
スイングシフト



クラッチボタン



デュアルスピード(DS)ボタン
デュアルスイッチ



シャトルレバー



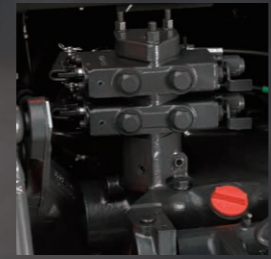
PTO切換えレバー(2段)



前・後輪デフロックペダル



2250kg大きな油圧揚力



補助コントロールバルブ2連
(標準)



ワイドキャビン



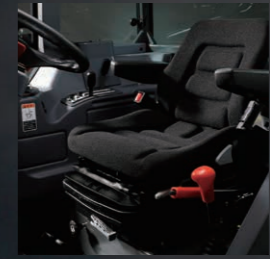
コーナーポストマフラー



高性能エアコン



右側集中操作レイアウト



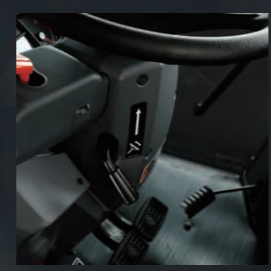
デラックスシート



液晶ディスプレイ付
メータパネル



全油圧パワーステアリング



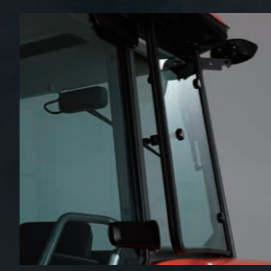
チルトハンドルレバー



グレイタスローダ操作レバー
(グレイタスローダ装着時)



CDラジオ



開閉式クォーターガラス



間欠機能付フロントワイパ



間欠機能付リアワイパ



サンバイザ



作業灯(前4灯)



作業灯(後2灯)



ロングホイールベース
(2435mm)



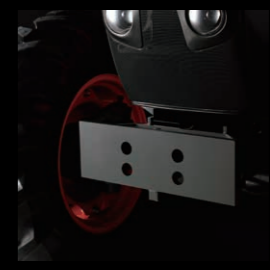
片ブレーキあんしん機構



エンジン始動セキュリティ機能



低速車マーク



ウェイト取り付け台



KSAS対応無線LANユニット
(オプション)

主要諸元

型式名	M1060W			
駆動方式	4WD			
機体寸法	全長 (mm)	4120		
	全幅 (mm)	2070		
	全高 (mm)	2690		
	最低地上高 (mm)	420		
機体質量 (重量) (kg)	3550			
エンジン	形式名	V3800-TIEF4		
	種類	水冷4気筒ディーゼル		
	燃焼室型式	直接噴射式 (CRS+DPF+SCR)		
	噴射ポンプ	コモンレール		
	総排気量 (L)	3.769		
	出力/回転速度 (kW [PS] / rpm)	78.2/1061/2600		
	使用燃料	ディーゼル軽油		
	燃料タンク容量 (L)	175		
	尿素水タンク容量 (L)	12.3		
	バッテリー	105E41R		
	走行部	タイヤ	前輪	13.6-24
			後輪	16.9-38
軸距 (mm)		前輪	1550、1650	
		後輪	1600~2000	
クラッチ方式		湿式多板		
ブレーキ方式		油圧式湿式多板		
かじ取り方式		全油圧式/パワーステアリング		
変速方式		シンクロシフト		
変速段数 (段)		前進32、後進32		
走行速度 (km/h)		前進	1.94~34.1	
		後進	1.96~34.4	
最小旋回半径 (ブレーキ使用時) (m)		3.7		
PTO	クラッチ形式	独立油圧式湿式多板		
	回転速度/エンジン回転速度 (rpm)	540、1000		
けん引装置	軸径	JIS 35		
	けん引ヒッチ	けん引ヒッチ		
作業機制御方式	ポジションドラフト・ミックスコントロール			
昇降装置	3点リンク JIS2形			
安全鑑定番号	申請中			
型式認定番号	申請中			
運転免許	大型特殊免許または大型特殊免許(農耕用)			

■作業に応じてウエイト(別売)の装着が必要です。 ■このカタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。



本機アタッチメント

類分	品番	品名	用途仕様	併用アタッチメント	備考	
ウエイト	99651-1200-0	前部ウエイトアッシ	ウエイト25kg×4枚 ボルト4枚用含む	—	取付台含まず	
	3F860-1210-0	前部ウエイトアッシ	ウエイト45kg×4枚 ボルト4枚用含む	—	取付台含まず	
	99651-1211-0	前部ウエイト単体 25kg	25kg	—	—	
	3F860-1208-2	前部ウエイト単体 45kg	45kg	—	—	
	99651-1213-0	ボルトウエイト45kg×4枚用	—	【別途必要部品】 座金(2個):99651-12141 パネ座金(1個):04512-60160 ナット(1個):02174-50160	—	
	99651-1212-0	ボルトウエイト45kg×6枚用	—		—	
	35452-2181-2	ボルトウエイト45kg×8枚用	—		—	
	99881-1500-0	後輪ウエイトアッシ	ウエイト50kg×4枚 取付ボルト含む	—	—	板金ディスク用
	99881-1511-0	後輪ウエイト単体 50kg	50kg	—	後輪ウエイトアッシ	—
	その他	3N695-9743-0	トレーラ用コネクタキット (メス用)	—	—	トレーラ側オスカブラ 33740-9751-0
3N695-9745-0		トレーラ用コネクタキット (メス用)	—	—	トレーラ側オスカブラ 3G715-9747-0	ヨーロップタイプ
3N695-9727-0		クリーブキット	—	—	—	—
3N695-9773-0		トレーラ用ブレーキキット	—	—	—	トレーラブレーキバルブの 変更
3N695-9791-0		アシストシリンダキット	3P揚力アップ(3300kgf)	—	—	—
3N695-9765-0		リアデフォッグキット	熟線入りリアガラス	—	—	—
3N895-9720-0		100Aオルタネータキット	—	—	リアリデフォッグ	リアリデフォッグ装着時必要
3N895-9741-0		Wi-Fiユニットキット	KSAS用	—	—	Wi-Fi+取付ステー

補助コントロールバルブ一覧表

No.	区分	品名	品番	補助コントロールバルブ			備考
				1連目	2連目	3連目	
1	バルブ	単復切換えバルブ	3N695-9781-2	標準装備	標準装備	○	No8・9・10の内でカブラを選択
2		複動バルブ	3N695-9782-2	—	—	○	
3		セルフキャンセルデテントバルブ	3N695-9783-2	—	—	○	
4	レバー ワイヤ	流量調整バルブ (フローコントロールバルブ)	3N695-9018-3	—	—	—	流量制御したいバルブの下に装着する
5		パーツキット(1連目取付用)		標準装備	—	—	
6	7	パーツキット(2連目取付用)		—	標準装備	—	
7		パーツキット(3連目取付用)	3N695-9788-2	—	—	○	3連にする場合必要
8	カブラ	カブラキット(3/8)	3G700-9790-0	○	○	○	2セット
9		カブラキット(1/2)	3G700-9799-4	○	○	○	2セット
10		カブラキットP(クイックタイプ1/2)	3G900-9790-2	○	○	○	2セット
11	エルボ	油圧取出しニップル(3/8用)	3G700-9793-0	○	○	○	エルボ(45°) No8用
12		油圧取出しニップル(1/2用)	3G700-9794-0	○	○	○	エルボ(45°) No9用

※1:上記表より、バルブパーツキット・カブラキットを組み合わせて選定してください。

※2:バルブ・油圧カブラは、仕様作業機に応じて選択してください。

※3:流量調整バルブ(フローコントロールバルブ/3A151-8261*)を採用予定。
制御するバルブの下に装着します。

グレイタスローダ

品番	型式	先端アタッチメント	仕様
L1336-70000	MDH1060-PCL	MDH108-PCL と兼用	プッシュプルケーブル仕様
型式		MDH1060-PCL	
適応トラクタ(キャビン仕様)		M1060W	
持上げ力 [kgf]		1500	
持上げ高さ(ヒンジピン) [mm]		3485	
ダンピングクリアランス [mm]		2520	
ダンピンググリーチ(プロテクター/バケット) [mm]		870	
サイクルタイム (秒)	上昇/ 下降(複動)	4.0/3.0	
	下降(フローティング)	6.3	
	スクイ/ ダンプ(普通)	2.8/3.9	
バケット作動角	ダンプ(増速)	2.4	
	スクイ角	42	
最大リーチ(バケット先端) [mm]	放出角 [度]	59	
	最大リーチ(バケット先端) [mm]	2200	
装着寸法	全長(バケット~後輪) [mm]	5675	
	全幅(ローダ幅) [mm]	1390	