



能率が違う。作業性が違う。

ビッグラガー

BIG RUGGER

ビートハーベスター

さらなる高速化

メンテナンスフリー

高性能ステアリングシステム



ビートの劇的な変化にお気付きですか?
肥大化したビートを想定し、新開発ビッグラガーは、
スピードイ&スムーズ収穫!!

アタッチメント

更なる作業性の向上に、様々なアタッチメントを取り揃えています。
(掲載品は一例です。)



ショベル 掘取刃

石の多い圃場向
けの掘取刃です。



タイヤ ガード

ビート排出時に、ビー
トがハーベスター下へ
転がるのを防ぎます。

公道走行対応部品参考画像



農耕用トラクターについて「道路運送車両法」
に基づく保安基準に緩和措置が設けられ、
必要な対応を行うことで、「直送タイプの作業
機」と「けん引タイプの作業機」を装着した
トラクターが道路を走行できるようになりま
した。全てのビートハーベスターの型式で公道
走行対応部品が標準装備になりました。

※2022年度生産機より上に記載の【公道走行対応部品】が
装備された状態での販売になります。

ビートハーベスター ■主要諸元

型 式	TBH35TV	TBH35TAV	TBH45TV	TBH45TAV	TBH35V	TBH35AV	TBH45V	TBH45AV
規 格		1畠(60~66cm畠)				1畠(60~66cm畠)		
形 式		牽引式・タンカー形				牽引式・タンカー形		
全 長	4,850mm		5,050mm		4,850mm		5,050mm	
全 幅		2,760mm				2,760mm		
全 高		3,050mm				3,050mm		
全 重	3,000kg		3,150kg		2,900kg		3,050kg	
タッ パ		スケルトン形式 幅 246mm×直径640mm 八角形回転板スクリーパ PTO駆動						
茎葉 处理	前クリーナ(8枚ペア) 後クリーナ(8枚シングル)				前クリーナ(8枚ペア) 後クリーナ(6枚ダブル)			
掘 取 部	2ポイント・フォーク式				2ポイント・フォーク式			
掘取コンベア	ロッドチェーン+補助コンベヤ				ロッドチェーン+補助コンベヤ			
夾雑物処理	強制回転ローラ付コンベヤ(トラッシュクリーナ)				強制回転ローラ付コンベヤ(トラッシュクリーナ)			
昇 降 装 置	スノコタイプロータリー・バケット				スノコタイプロータリー・バケット			
タ ン ク	油圧ダンプ式(左ダンプ)・トランポリンシート付				油圧ダンプ式(右ダンプ)・トランポリンシート付			
排出支点高さ	2,640mm				2,640mm			
容 積	5.8m ³		7.5m ³		5.8m ³		7.5m ³	
走 行 部	1軸2輪式(畠3本またぎ)				1軸2輪式(畠3本またぎ)			
タイヤサイズ	FAST. GRIP 10.00-20				FAST. GRIP 10.00-20			
輪距の範囲	1800・1,890・1,980mm(3段スライド)				1800・1,890・1,980mm(3段スライド)			
舵 取 装 置	パワーステアリング				パワーステアリング			
ヒ ッ チ	アーチ形2点リンクージドローバー				アーチ形2点リンクージドローバー			
自動畦合わせ	—	○	—	○	—	○	—	○
バックブザー		○				○		
適応トラクタ	51.5~73.5kW (70~100PS)				51.5~73.5kW (70~100PS)			

※本仕様は改良その他により予告なく変更することがありますので、予めご了承下さい。
※掲載の写真は最新ではない場合やオプションを装備している場合がございます。

ホームページ <http://www.toyonoki.co.jp>

わたくしたちはアグリパートナーです。



TOYONOKI

東洋農機株式会社 〒080-2462 帯広市西22条北1丁目2番5号
TEL0155-37-3191・FAX0155-37-5399

農作業の安全は東洋農機の願いです。

小清水営業所 〒099-3641 斜里郡小清水町字小清水本町1丁目13-11 TEL (0152) 62-2309

美幌営業所 〒092-0027 網走郡美幌町字稻美220-14 TEL (0152) 73-4158

美瑛営業所 〒071-0215 上川郡美瑛町扇町232番地 TEL (0166) 92-1368

三川営業所 〒069-1144 夕張郡由仁町本三川674 TEL (0123) 86-2436

俱知安営業所 〒044-0077 虹田郡俱知安町字比羅夫60-1 TEL (0136) 22-2236

①R4.10 (2000)



どへんと採い!
でらかいビート!!

BIG RUGGER

高性能 自動畳合わせ装置

TBH35AV、45AV 35TAV、45TAV

作物列のズレの大きさ・方向を制御コンピュータが認識し、ズレ量に応じた反応速度で畳合わせシリンダを作動させるため、ショックの少ない快適な作業を実現します。

ズレ量に応じた制御速度

ズレの大きさ・方向に合わせた制御を行い、修正は徐々に反応するため、ショックの少ない快適な作業を実現します。

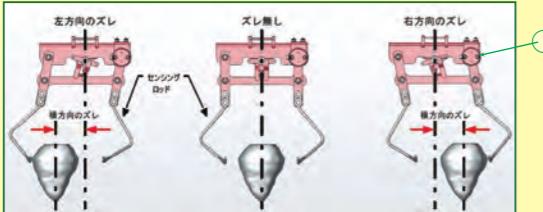


ガススプリング

畠を追う際の機体への衝撃を小さくします。

回転角センサー

センシングロッドの動きでズレの方向とその大きさを認識し、制御コンピュータの信号で畠合わせシリンダが作動します。



操作しやすく見やすいタッチパネル



操作ボックスにより「タイヤ(ステアリング)」・「畠合わせ・コンベヤの回転/停止」・「各種自動機能の設定」等をトラクタ運転席よりスイッチ・タッチパネルを操作する事によって遠隔操作することができます。

余裕の収穫大型バケット ロータリバケット



「最近のビートは肥大化するのでバケットでの乗り継ぎトラブルになることが多い…」容量アップした大型バケットを新開発。豊作年の大きなビートもスムーズに収穫し、バケット起因の回転トラブルを無くしました。また、仕切はスケルトン構造で軽量化と土砂分離性能も向上しました。

面積拡大ビートの肥大化を先取り

大型タンク



ビートの肥大化により、従来往復できた圃場でもしばしば、収納しきれないことが多くなりました。大型による重量の増加は強度解析(有限要素法)と高張力鋼板を多用し、耐久性の向上と軽量化を実現しました。タンク容量は用途に合わせた2タイプからお選びいただけます。また、従来から好評の落下衝撃防止「トランポリンシート」が標準装備され、ビートの打撲を防ぎ、ビートのジュースが直接軸受け等にかかるのを防止します。その他、タンクの底に溜まる土砂や爽雜物はダンプアップ時にセルフクリーニングされます。

スムーズな追従

アクティブステアリング(無段階)

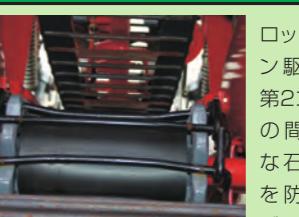


BIG RUGGERは収穫を快適にするために多くのお客様のご意見を頂き、本物の使い易さを追求しました。機種の選定には数々の優れたアイディアをご覧ください。

お客様のご要望を形にしました

石礫圃場でも快適作業

ストーンプロテクタ



アクティブステアリングは、トラクタと本機の角度を検出し、コンピュータが自動的にコントロールするシステムです。これにより圃場の端で本機が大回りせず、傾斜地(※)でもトラクタに追従します。また、高精度な制御を行うため、主な機体の関節部は軸受が入り、ガタの発生を抑え、スムーズな回転としなやかな制御を実現しました。制御の確実性を高めるとともに耐久性も合わせて実現しました。

*トラクタ自体が流れるような圃場を除く

いざというときに嬉しいワンタッチ・テンショナー



ビートの機械は回転が速く、特にロッドチェーンの伸びが大きく、こまめなメンテナンスが必要です。チェーンの張り替えは道具無しで、ワンタッチで緩めることができる嬉しいアイディアです。

日々の給油を確実にする集中給油装置



日々のグリス給油は回転部分を長く正常に保つ大切な点検作業です。この為、従来機から点検しづらい箇所をまとめて配置しました。ビートのジュースは浸透性が強く、回転部分に進入し、こびり付きによる固化により、錆の発生や焼き付きの原因となると指摘されています。ここでも、お客様の身になって点検時間の縮減と作業の簡易化を実現しています。

故障知らず

油圧駆動クリーナ



「従来のチェーン駆動は故障が多いな…」チェーンのゆるみ、ケースに侵入する土砂、何よりも回転で損耗が激しい所でした。

強力な油圧モーター直結で、調整の手間いらず。しかも機械式と同等の強力な回転でクリーナ作業も完璧です。3年間の使用を想定した連続負荷運転を見事クリア。

不意の詰まりに簡単対応

ワンタッチ後部ハッチ



「掃除が面倒…トラブル時の対応が大変!」の声に新発明! ワンタッチで開閉できるスケルトン構造の後部ハッチは万が一に速やかにリカバリーが行えるだけでなく点検清扫が容易になります(トラクタPTOを切ってから行ってください)稼働中の機械停止時間の多くは石や大根詰まりを取り除く時間です。ここでもお客様の強い要望を形にしました。

安全装置付き

コールタ微調整装置



石に強い安全装置付きコールタは、高さの微調整が簡単に出来る便利な構造に改良しました。また、連続して発生する上下動を受け止めるために押しバネタイプにし、長寿命と微調整がより簡単に出来る一步進んだ新機構です。

シンプル機構でイージーメンテナンス

油圧駆動タンクコンベヤ

「駆動部のメンテと調整が面倒…」という声にお応えして、Vベルトを無くし、テンションを不要にしました。シンプルな油圧駆動とした事により、長寿命とイージーメンテナンスを実現しました。

