

For Earth, For Life
Kubota

クボタトラクタ

MR1000-AT (100PS) MR1000-PCAT (100PS)

REXIA

REXIA ACE REXIA BRAVE

レクシアエース:ホイール仕様

レクシアブレブ:パワクロ仕様



主要諸元

シリーズ名	REXIA		
	ホイール仕様(レクシアエース)	パワクロ仕様(レクシアブレブ)	
型式	MR1000-AT	MR1000-PCAT	
仕様	—	N(幅狭クローラ)仕様	
駆動方式	4駆	半装軌式	
機体寸法	全長(mm)	4035	
	全幅(mm)	1800	
	全高(mm)	2580	
	軸距(mm)	2250	
	軸距(mm)	前輪 1200~1440(6段) 後輪 1260~1840(無段)	1430(1330~1520(4段))
質量(kg)	最低地上高(mm)	440	
		3380	
エンジン	機関型式	クボタV3800-TIEF4	
	型式	水冷4サイクル4気筒立形ディーゼル	
	総排気量(L)	3.769	
	出力/回転速度(ネット)(kW(PS)/rpm)	73.5/2600(100/2600)	
	使用燃料	ディーゼル軽油	
	燃料タンク容量(L)	120	
	尿素水タンク容量(L)	12.9	
	始動方式	セルモータ式	
バッテリー	31-900(BCI サイズ-CCA)		
タイヤ	前輪	9.5-24-6PR	9.5-24
	後輪	12.4-38-6PR	—
クローラ	幅×接地長(mm)	—	280×1310
	リンク数×ピッチ(mm)	—	50×90
	軸距(mm)	—	1440(1320, 1440, 1500(3段))
	接地面積(cm ²)	—	7340
	接地圧(kPa(kgf/cm ²))	—	32.3(0.329)
	緩衝方式	—	揺動式(+9°-7°)
車体	クラッチ方式	電子油圧式湿式多板	
	制動装置	一系統左右独立(連結装置付き)、湿式ディスクブレーキ(機械式)	
	かじ取方式	全油圧式/ワーステアリング	
	差動方式	4 ピニオンかさ歯車式(デフロック付き)	
	変速方式	REXIA シフト	
車速	変速段数(段)	前進 24 後進 24(シャトル)	
	走行速度(km/h)	前進 0.18~31.8 後進 0.18~31.7	0.18~31.9 0.18~31.8
	最小旋回半径(ブレーキ使用時)(m)	3.2	—
PTO	標準 PTO回転速度(段/rpm)	589, 828, 1170(エンジン2600)	
	選択 グランド(回転/m)	2.62(タイヤ13.6-38)	3.12
	低回転(段/rpm)	406, 537, 760, 1015(エンジン2600)	
	軸寸法	JIS35	
油圧装置	制御方式	ポジションコントロール、ドラフトコントロール	
	装着方式	3点リンクJIS2形	

※質量、全長は積物クワイエント台装備状態です。●この主要諸元は、改良のため予告なく変更することがあります。

製品の詳しいご相談は下記までご連絡ください。

担当者



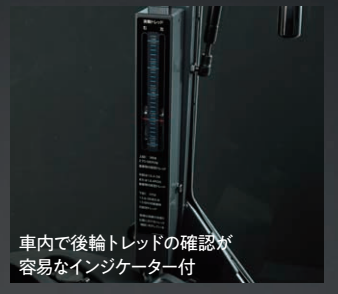
取扱説明書をよく読んで正しく安全に使いましょう。
農業機械はじゅうぶんに点検整備するように心がけましょう。

コード No. [0-00-0-0000-00]000 D. < > .00作成.0.

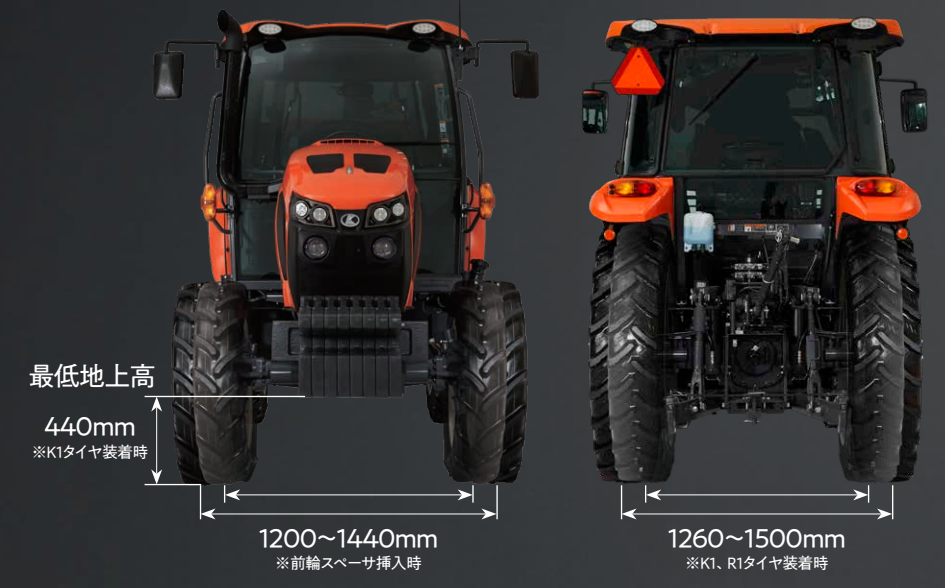


前輪6段階可変トレッド。後輪は油圧式AT(無段)

前輪は1200~1440mm、後輪は1260~1500mm (K1、R1仕様) [1210~1450mm (R4仕様)、1320~1560mm (K3、R3仕様)] まで変えられ、2尺~2尺5寸のうね幅に対応します。前輪トレッドはリム・ディスク組み替えによる可変。後輪トレッドは油圧式で変更でき、キャビン後方の切替バルブと補助コンレバーにより簡単に行えます。(リム/ディスクのセットで最大1900mmまで可能)



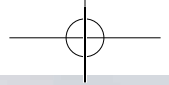
車内で後輪トレッドの確認が容易なインジケータ付



- 〈専用装備〉
- 前部ウエイト45kg×8枚に加え、鋳物取付台(100kg)を標準装備。
 - 4種類のタイヤを採用。
 - K1 (9.5-24RC/12.4-38RC)
 - K3 (11.2-24RC/13.6-38RC)
 - R1 (9.5R24RC/12.4R38RC)
 - R3 (11.2R24RC/13.6R38RC)
 - R4 (9.5R24RC/270/95R38)
 - クイックフックロアリンクエンド〈注〉
- 後輪トレッド(工場出荷時)
- K1、R1: 1260~1500mm
- K3、R3: 1320~1560mm
- R4: 1210~1450mm



大規模畑作の管理作業に
トレッド幅が自由自在のAT仕様



ブームスプレーヤ やまびこ



ブームスプレーヤ 丸山製作所





ハイパーロータリ 小橋工業



うね立て機 松山

主要オプション

①補助コントロールバルブ

○：追加装着可 -：装着不要・不可

No.	区分	品名	品番	補助コントロールバルブ				備考
				1連目	2連目	3連目	4連目	
1	バルブ	復動バルブ	3R600-9782-6	標準装備	—	○	○	カブらはNo.10~13から選択
2		単複切り替えバルブ	3R600-9781-6	—	標準装備	○	○	
3		セルフキャンセルデントバルブ	3R600-9783-4	—	—	○	○	
4		フローティングバルブ	3R600-9784-5	—	—	○	○	
5	レバーキット	レバーキット(ロック用)	3D910-9791-0	○	○	○	○	レバーロック機構付き(1~4連目で使用可)
6		レバーキット(3連目取付用)	3D900-9710-0	—	—	○	—	3連にする場合必要(Mなし)
7		レバーキット(4連目取付用)	3D900-9711-0	—	—	—	○	4連にする場合必要(Mなし)
8		レバーキット(モンロ3連目取付用)		—	—	○	—	M仕様3連目用
9		レバーキット(モンロ4連目取付用)	3D910-9711-0	—	—	—	○	M仕様4連目用
10	カブラ	カブラキット(3/8)	3G700-9790-0	○	○	○	○	メス・オスカブラ各2個で1セット
11		カブラキット(1/2)	3G700-9799-4	○	○	○	○	
12		カブラキットP(クイックタイプ1/2)	3G900-9790-4	○	○	○	○	
13		カブラアシシメス(クイックタイプ1/2)	3Y201-8201-0	○	○	○	○	メスカブラ1/バルブ2個必要
14	エルボ	油圧取出しニップル(3/8用)	3G700-9793-0	○	○	○	○	エルボ(45°)No.10用
15		油圧取出しニップル(1/2用)	3G700-9794-0	○	○	○	○	エルボ(45°)No.11~13用

※1：上記表より、バルブ/レバーキット/カブラキットを組合せて選定してください。
 ※2：バルブ油圧カブラは、使用する作業機に合わせて選択してください。

②アタッチメント(その他)

品名	品番	用途・仕様	併用アタッチメント	備考
ボンパレバーキット	3D900-9750-0	ハンドル下用	—	—
モンローキット	3D900-9712-0	水平制御	ホイールAT仕様は モンロパイプキット必要： 3L908-9722-0	—
サブモニタ(VT)キット	3D900-9781-2	機能設定用	カメラ(VT接続)キット： 3D900-9782-0	—
フロント作業灯	3D900-9771-0	夜間作業用	—	LED・2灯
リヤ作業灯	3D900-9772-2	夜間作業用	—	LED・1灯
インストラクタシート	3B796-9750-4	キャブ左室内設置	—	—
トレーラー用コネクタキット	3L900-9743-0	トラクタ側(メス)	トレーラー側オスカブラ 33740-9751-0	—
トレーラー用コネクタキット	3L910-9743-0	トラクタ側(メス)	トレーラー側オスカブラ 3G715-9747-0	ヨーロッパタイプ
KSRU(クボタ車速連動装置)	L9500-0000-0	車速・座標の取得	車速連動インプラメント-KAG	—
KAG(クボタアグリガイダンス)	L9500-2000-0	走行軌跡表示	KSRU	KSAS接続可
KAGCAM	L9500-3000-0	KAG対応無線カメラ	KAG	モニター用
インプラメントステア	3D900-9758-0	コントロールおよびVT(サブモニタ)	—	右側面ピラーに取付
オルタネータキット	3D900-9720-0	150A	—	—
GPSステアスリップ制御キット	3D900-9798-1	GPSユニットステア付	—	—
ミラーキット①	3D900-9740-0	ワイドサイドミラー	—	—
ミラーキット②	3Y200-9764-0	テレスコミラー	—	—
ガラスキット(リアデフォック)	3D900-9765-0	熱線ガラス	—	—
ADシリンダ(34)キット	3D900-9791-0	ボア径34mm	—	AD強弱調整不可、ホイール・PC共通
CAN分岐コネクタ	L9503-1000-0	日農IAG-PORT4分岐ハーネス 旧規格対応品	—	兼用品 型式:CANフンキコネクタ
新CAN分岐コネクタ	L9503-3000-0	日農IAG-PORT4分岐ハーネス 新規格対応品	—	新規採用 型式:SBC-02
新旧変換コネクタ	L9503-5000-0	新規格AG-PORTを旧規格 AG-PORTにO変換するコネクタ	—	新規採用 型式:HCS2Q

MR1000-AT(100馬力)



MR1000-PCAT(100馬力)

