

主要諸元			
シリーズ名			REXIA
型式			ホイール仕様(レクシアエース) MR1050-AT ※R1タイヤ装着時
駆動方式			4駆
機体寸法	全長(mm)		4085
	全幅(mm)		1815
	全高(mm)		2580
	軸距(mm)		2355
	輪距(mm)	前輪	1210～1440[6段]
		後輪	1270～1840(無段)
最低地上高(mm)			440
質量(kg)			3480
エンジン	機関型式		V3800-TIEF4
	型式		水冷4サイクル4気筒立形ディーゼル
	総排気量(L)		3.769
	出力/回転速度(ネット)(kW/[PS]/rpm)		77.2/2600(105/2600)
	使用燃料		ディーゼル軽油
	燃料タンク容量(L)		115
	尿素水タンク容量(L)		12.9
	始動方式		セルモータ式
タイヤ	バッテリー		31-900(BCI サイズ-CCA)
		前輪	9.5-24-6PR
車体		後輪	12.4-38-6PR
	クラッチ方式		電子油圧式湿式多板
	制動装置		一系統左右独立(連結装置付き)、湿式ディスクブレーキ(機械式)
	かじ取方式		全油圧式パワーステアリング
	差動方式		4 ピニオンかさ歯車式(デフロック付き)
車速	変速方式		無段変速KVT
	変速段数(段)		副変速:3段、主変速:無段
	走行速度(km/h)	前進	0.1～33
		後進	0.1～28.1
最小旋回半径〈ブレーキ使用時〉(m)			3.3
PTO	標準 PTO回転速度(段/rpm)		589、828、1170(エンジン2600)
	選択 グランド(回転/m)		2.62(タイヤ13.6-38)
	低回転(段/rpm)		406、537、760、1015(エンジン2600)
	軸寸法		JIS35
油圧装置	制御方式		ポジション・ドラフト ミックスコントロール
	装着方式		3点リンクJIS2形

※質量、全長は鋳物ウエイト台装備状態です。●この主要諸元は、改良のため予告なく変更することがあります。

製品の詳しいご相談は下記までご連絡ください。	担当者



取扱説明書をよく読んで正しく安全に使いましょう。
農業機械はじゅうぶんに点検整備するように心がけましょう。



For Earth, For Life
Kubota

クボタトラクタ

MR1050-AT (105PS)

REXIA

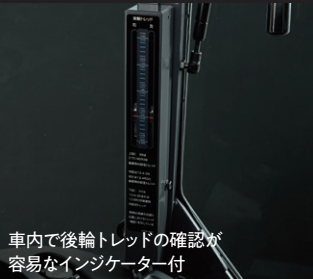
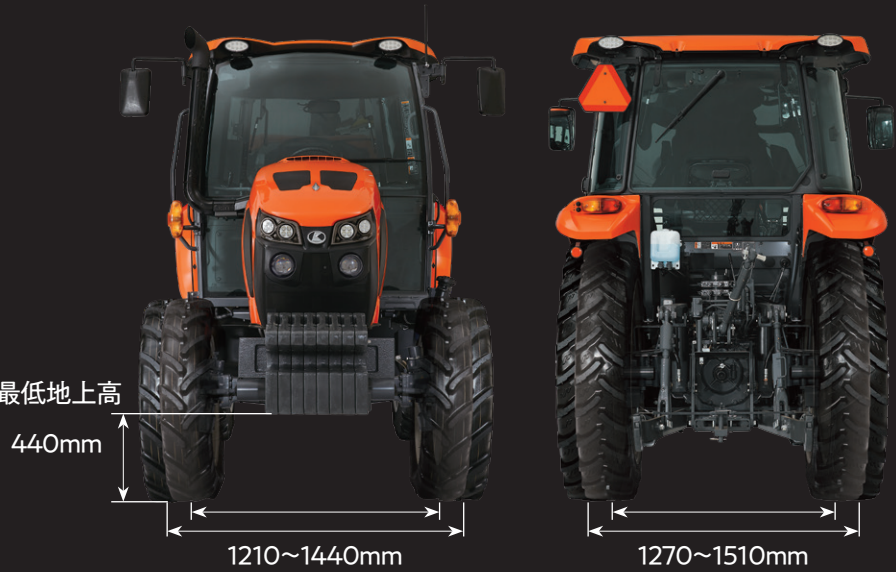
REXIA ACE
レクシアエース:ホイール仕様



大規模畑作の管理作業に
トレッド幅が自由自在のAT仕様

- 後輪は油圧式無段可変トレッド※設定が可能
- 2種類のタイヤ仕様を採用

※R1装着時。トレッド数値 (1210~1440mm、1270~1510mm)



車内で後輪トレッドの確認が
容易なインジケーター付

〈専用装備〉
前部ウエイト45kg×8枚

タイヤ仕様			対応可能トレッド(単位:mm)									
MR1050-AT	R1	前輪	9.5R24RC	1210	1250	1260	1300	1310	1350	1360	1400 ^{*1}	1440 ^{*2}
		後輪	12.4R38RC	工場出荷時 1270~1510(無段)【リム・ディスク調整含:1270~1840(無段)】								
	R3	前輪	11.2R24RC	1340	1370	1400 ^{*1}	1440	1500	1540			
		後輪	13.6R38RC	工場出荷時 1320~1560(無段)【リム・ディスク調整含:1320~1840(無段)】								

※1:工場出荷時トレッド ※2:前輪スぺーサが必要



主要オプション

①補助コントロールバルブ

○：追加装着可 －：装着不要・不可

No.	区分	品名	品番	補助コントロールバルブ				備考
				1連目	2連目	3連目	4連目	
1	バルブ	復動バルブ	3R600-9782-6	標準装備	－	○	○	カブラはNo.10~13から選択
2		単復切り替えバルブ	3R600-9781-6	－	標準装備	○	○	
3		セルフキャンセルデデントバルブ	3R600-9783-4	－	－	○	○	
4		フローティングバルブ	3R600-9784-5	－	－	○	○	
5	レバーキット	レバーキット(ロック用)	3D950-9791-1	○	○	○	○	レバーロック機構付き(1~4連目で使用可)
6		レバーキット(3連目取付用)	3D950-9710-1	－	－	○	－	3連にする場合必要(Mなし)
7		レバーキット(3連目取付用:M仕様)	3D950-9711-1	－	－	○	－	M仕様3連目用
8		レバーキット(4連目取付用)		－	－	－	○	4連にする場合必要(Mなし)
9	カブラ	レバーキット(4連目取付用:M仕様)	3D960-9711-1	－	－	－	○	M仕様4連目用
10		カブラキット(3/8)	3G700-9790-0	○	○	○	○	メス・オスカブラ各2個で1セット
11		カブラキット(1/2)	3G700-9799-4	○	○	○	○	
12		カブラキットP(クイックタイプ1/2)	3G900-9790-4	○	○	○	○	
13	エルボ	カブラアッシメス(クイックタイプ1/2)	3Y201-8201-0	○	○	○	○	メスカブラ1バルブ2個必要
14		油圧取出しニップル(3/8用)	3G700-9793-0	○	○	○	○	エルボ(45°)No.10用
15		油圧取出しニップル(1/2用)	3G700-9794-0	○	○	○	○	エルボ(45°)No.11~13用

※1：上記表より、バルブ・パーツキット・カブラキットを組合せて選定してください。

※2：バルブ・油圧カブラは、使用する作業機に合わせて選択してください。

②アタッチメント(その他)

品名	品番	用途・仕様	併用アタッチメント	備考
ボンバルレバーキット	3D900-9750-0	ハンドル下用	－	－
モンローキット	3D950-9712-3	水平制御	モンロパイプキット必要： 3L908-9722-0	－
サブモニタ(VT)キット	3D950-9781-2	機能設定用	カメラ(VT接続)キット： 3D900-9782-0	－
フロント作業灯	3D900-9771-0	夜間作業用	－	LED・2灯
リヤ作業灯	3D900-9772-2	夜間作業用	－	LED・1灯
インストラクタシート	3B796-9750-4	キャブ左室内設置	－	－
トレーラー用コネクタキット	3L900-9743-0	トラクタ側(メス)	トレーラー側オスカブラ 33740-9751-0	－
トレーラー用コネクタキット	3L910-9743-0	トラクタ側(メス)	トレーラー側オスカブラ 3G715-9747-0	ヨーロッパタイプ
KSRU(クボタ車速連動装置)	L9500-0000-0	車速・座標の取得	車速連動インブルメント-KAG	－
KAG(クボタアグリガイダンス)	L9500-2000-0	走行軌跡表示	KSRU	KSAS接続可
KAGCAM	L9500-3000-0	KAG対応無線カメラ	KAG	モニター用
インブルメントステー	3D900-9758-0	コントローラおよびVT(サブモニタ)	－	右側面ビラーに取付
オルタネータキット	3D900-9720-0	150A	－	－
GPSステアスリップ制御キット	3D900-9798-1	GPSユニットステー付	－	－
ミラーキット①	3D900-9740-0	ワイドサイドミラー	－	－
ミラーキット②	3Y200-9764-0	テレスコミラー	－	－
ガラスキット(リアデフォッグ)	3D900-9765-0	熱線ガラス	－	－
ADシリンダ(34)キット	3D900-9791-0	ボア径34mm	－	AD強弱調整不可・ホイール・PC共通
CAN分岐コネクタ	L9503-1000-0	日農工AG-PORT4分岐ハーネス 旧規格対応品	－	兼用品 型式:CANブンキコネクタ
新CAN分岐コネクタ	L9503-3000-0	日農工AG-PORT4分岐ハーネス 新規格対応品	－	新規採用 型式:SBC-02
新旧変換コネクタ	L9503-5000-0	新規格AG-PORTを旧規格 AG-PORTにO変換するコネクタ	－	新規採用 型式:HCS2Q



MR1050-AT(105馬力)

