

大地 552



国内特自4次排ガス規制に対応

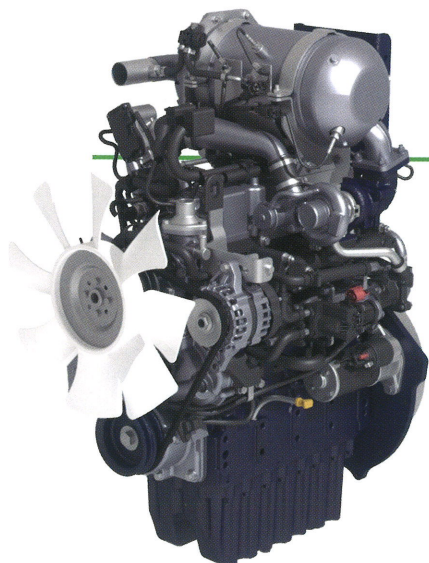
高トルク・高出力・クリーンで低燃費なエンジンを搭載。
DPF を搭載し、国内特自4次排ガス規制に対応しています。

豊かなトルク特性

GM 搭載エンジンは中帯域での高いトルクライズ性能を発揮。低回転でも強力なトルクで、高負荷作業を余裕で行います。

大排気量エンジン搭載

高出力、大排気量でありながら、国内特自4次排ガス規制に対応した環境にやさしいクリーンなエンジンです。



可倒式ミラーを標準装備

狭い場所での作業もスムーズに行える可倒式ミラーを標準装備しました。



便利なインデPTO

スイッチ式で簡単にPTOの「入・切」ができる、インデPTO（独立PTO）を採用しました。

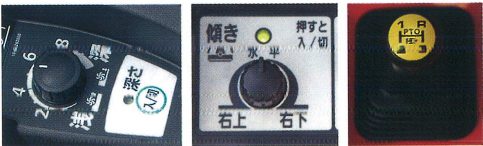


電子制御で作業性UP

水平制御はもちろん、耕深制御も電子制御化したb-macを採用。より高精度作業を支えます。

土寄せも簡単

逆転PTO付で、既耕地や代かき時の土寄せが、楽に行えます。



耕深制御ダイヤル 傾斜制御ボリューム 逆転PTOレバー

■主要諸元表

販売型式名		GMH552HD	GMH552KD	
駆動方式		4輪駆動		
機体寸法	全長(フロント先端) (mm)	3310(3550)	3285(3550)	
	全幅 (mm)	1560		
	全高 (mm)	2515	2490	
	軸距 (mm)	1985		
	前輪トレッド (mm)	1250	1200~1480	
	後輪トレッド (mm)	1220~1715		
	最低地上高 (mm)	370	365	
	質量 (kg)	1985	1950	
エンジン	型式名	E4FH-TDEC		
	種類	水冷4サイクル4気筒ディーゼル		
	総排気量 (L)	2.434		
	出力/回転数 (kw[PS]/rpm)	40.0[54.4]/2600		
	燃焼室型式	直噴式		
	使用燃料	ディーゼル軽油		
	燃料タンク容量 (L)	55		
走行部	バッテリー (V・Ah)	95D31R 12・64		
	前輪タイヤ	8.3-20-4PR	8-18-4PR	
	後輪タイヤ	13.6-28-4PR	12.4-28-4PR	
	クラッチ形式	乾式単板		
	ブレーキ形式	湿式ディスク式		
	かじ取方式	パワーステアリング(全油圧式)		
	変速方式	常時噛合式 / 同期噛合式		
	変速段数	F16,R16		
	走行速度 (km/h)	前進	0.20~26.85	0.19~25.87
		後進	0.17~22.44	0.16~21.62
最小旋回半径 (m)	2.7			
回転速度 (rpm)	正転	573, 819, 1328		
	逆転	867		
軸径 (mm)	35 (6スプライン)			
作業機昇降装置	油圧制御	ポジションコントロール		
	装着方式	3点リンクJIS I形		

■型式区分及び装備一覧

型式区分	装備内容		油圧リフト		PTO		旋回補助			前後進切替		リクライニングシート	フロント作業灯(フロントグリル内蔵)	リアフェンダー内蔵型テールランプ	コンビネーション灯火器スイッチ	ジャイロMAC VRC制御	可倒式ミラー	大容量50A電源	足踏み式チルトハンドル	鍵付き給油口	ステップ下燃料タンク	燃料満タンお知らせゼンザイ	コンソールポケット	アクセサリースocket(電源)
	クイックアップ	旋回アップ	バックアップ	ダッキング防止	標準型	インデPTO	ボタン式2駆4駆切替	自動4WDブレーキ	倍速旋回	オートブレーキ旋回	シンクロギヤシャトル変速													
GMH552HD/KD	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

*仕様は改良のため、予告なく変更することがあります。 *掲載写真は商品と異なることがあります。



安全第一を願う三菱マヒンドラ農機です。三菱トラクタは保証書付です。本製品ご使用前に必ず取扱説明書をお読みのうえ正しくお使いください。作業時は正しい服装で安全確保を心がけましょう。

農機のお求め・ご相談は



www.mam.co.jp



JQA-2828
三菱マヒンドラ農機
品質生産部門
農機関係の設計
開発及び製造

ClassNK

ISO 14001



CM 005

三菱マヒンドラ農機

本社 / 鳥根県松江市東出雲町揖屋667-1