

クボタトラクタ

M720W (72PS)

WORLD
M720W
Neo Dream



ネオドリームはJAグループの予約取りまとめ対象トラクタです

シンプル&リーズナブル。 低コスト農業を応援。

機能を絞り込んだシンプルな仕様により、リーズナブルな価格を実現したワールドシリーズに、

操作性や使い勝手を充実させたM720Wが登場。

優れたコストパフォーマンスで、あなたの農業を応援します。



フル電子制御コモンレールシステム

フル電子制御により、燃料噴射を緻密にコントロールするシステムです。高い燃焼効率で、低振動・低騒音、高出力。そしてクリーンな排気のエンジンにしています。

国内特自排ガス4次規制に対応

コモンレールシステム、DPFマフラ、クールドEGR、ブローバイガスオイルセパレータにより、環境に配慮したクリーンな排気に貢献しています。



作業がはかどる、
72馬力、12段変速。



右側集中操作レイアウト

各種レバー、スイッチ類をキャビン右側に集中配置。人間工学に基づいた機能的な設計です。



アイソクロナス制御(パワーアシスト)

負荷が大きくなっても、設定したエンジン回転を一定にキープ。収穫や薬剤散布などの中・低速作業でもムラのない安定した作業が行えます。必要な時にスイッチで自在に「入・切」ができます。



Hパターンのガイド付主変速レバー

主変速レバーにH型のガイドを設けているので、それぞれの変速位置への操作が正確に行えます。



エンジン始動セキュリティ機能

エンジン始動の際に必要なセキュリティ機能を採用(暗証番号の変更、ON/OFF選択可)。盗難防止に役立ちます。※盗難を完全に防ぐものではありません。



油圧シャトルレバー

クラッチ操作不要。ハンドル手元のレバーで簡単に前・後進の切り替えが行えます。前・後進を繰り返すローダーでの運搬作業も快適です。



水感知式セパレータ(警告音付)

燃料系への水混入を予防。分離された水が一定量を超えると警告表示と警告音でメンテナンスをお知らせします。



前輪LSD/後輪デフロック

重負荷作業でも優れた直進性、けん引力を発揮。スリップによる圃場の荒れも抑えます。



電気油圧式DTスイッチ

「2WD⇔4WD」の切り替えがスイッチ1つ、走行中でも可能です。また、2WD走行時でも左右ブレーキを踏むと4輪に制動が働きます。



片ブレーキあんしん機構

連結解除ペダルを踏まないと左右のブレーキ連結が解除されないため、片ブレーキ操作が必要な場面において、急ブレーキをかけても片ブレーキになりやすい構造を採用。



前・後進12段変速(クリープ速度付)

主変速4段フルシンクロメッシュでなめらかに変速。副変速3段と組み合わせ、さまざまな作業に適した速度が選べます。

遅く働く、 1900kgfの油圧揚力。



補助コントロールバルブ 単複2連標準装備(H仕様)

H仕様は単複切換バルブ2連を標準装備。(その他の仕様は1連標準装備)



クイックフック式ロアリンク

クイックフック式のロアリンクを装備。インプレメントの着脱を簡単に、しかも短時間で行うことができます。



PTOスイッチ

走行中でもPTOの入切が可能。止めたい時はスイッチを押すだけなので簡単です。なおPTO回転数は2段(540/1000rpm)標準装備で、車体後方のレバーで切り換えてできます。



ウエイト(45kg)8枚を 同梱出荷

45kg×8枚のウエイトを同梱出荷しています。



外装油圧シリンダ

大型の作業機もラクに持ち上げます。外装式でメンテナンスが容易です。



車速信号取り出しカプラ

車速連動インプレメントにトラクタの車速信号を入力することで、適正な散布量や播種量を自動で調整します。

コストパフォーマンスに優れた

グレイタスローダ

グレイタスローダ主要諸元

形式名	MLH720W	
持ち上げ力(kN(kgf))(ヒンジピン)	9.81(1000)	
持ち上げ高さ(mm)(ヒンジピン)	3070	
ダンピングクリアランス(mm)	2310	
最大リーチ(mm)(プロテクター/バケット先端)	1830	
全長(mm)(バケット先端～後輪)	4900	
上昇×下降(複動)[s]	3.9×2.6	
下降(フローティング)[s]	5.9	
スクイ[s]	2.7	
ダンブ[s]	4.0	
ダンブ増速[s]	2.0	
バケット作業角	スクイ角	43
	放出角	55
コントローラ仕様	マニュアルレバー	

■このカタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。
※プロテクタMLH720W-PK(品番:L1344-90000)はオプションです。





ラクで快適、 充実の基本装備。



作業灯・サイドミラー付キャノピ

キャノピを標準装備。上方から明るく照らす作業灯、後方確認がしやすい高い位置にサイドミラーが付いています。



後部作業灯

後部にも作業灯を装備しており、夜間作業の後方視界を確保します。



電子メータパネル

メータパネルに、アワーメータ、PTO回転数、車速等の情報を液晶表示。トラクタの作業状況をひと目で確認できます。



ワンピースフルオープンボンネット(マスコット付)

フロントとサイドが一体型。ワンタッチで全開し、メンテナンスが容易です。直進作業性の向上に役立つボンネットマスコット付です。



コーナーランプ付ハロゲンヘッドランプ

耐久性が高く、明るいヘッドランプ。コーナーランプ付で広範囲を照らします。夜間の道路走行が快適です。



写真はK1仕様

用途に合わせた2タイプの後輪タイヤ

後輪は12.4-38(K仕様)、16.9-30(K1仕様)の2タイプを用意しています。



ハンドルチルト

ハンドルの角度調節が容易で、ラクな姿勢で作業することができます。またトラクタの乗り降りもスムーズに行えます。



低速車マーク

夜間の後方安全に役立つ低速車マークを標準装備しています。



KSASに対応

無線LANをオプション採用し、ICTを活用した営農支援システム「KSAS」に対応可能です。

インプラメント
IMPLEMENT



マニアスプレッタ (堆肥散布作業)



リアリフト (運搬作業)



うね立て機 (うね立て作業)



ブームスプレーヤ (防除作業)



ロータリ (耕うん作業)



ロータリカルチ (中耕・除草作業)

主要諸元

型 式 名	M720W	
免 許 区 分	大型特殊	
駆 動 方 式	4WD	
機 体 寸 法	全 長 (m m)	3700
	全 幅 (m m)	1640
	全 高 (m m)	2585
	軸 距 (m m)	2110
	前 輪 (m m)	1340-1520
	後 輪 (m m)	1320-1720
機 体 質 量 (重 量) (k g) *	2305	
エ ン ジ ン	機 関 型 式	V3307-CR-TE4
	形 式	水冷4サイクル4気筒立形ディーゼル
	総 排 気 量 (L)	3.331
	出力/回転速度(kW{PS}/rpm)	52.9(72)/2400
	使 用 燃 料	ディーゼル軽油
	燃 料 タ ン ク 容 量 (L)	63
	バ ッ テ リ	31-900(BCIサイズ-CCA)
タ イ ヤ	前 輪	9.5-24
	後 輪	K仕様:12.4-38, K1仕様:16.9-30
車 体	ク ラ ッ チ 方 式	湿式多板油圧式
	制 動 装 置	湿式ディスク油圧式
	か じ 取 方 式	全油圧形パワーステアリング
	差 動 方 式	かさ歯車式(デフロック付)(後輪)
	変 速 方 式	主変速:4段シンクロ 副変速:3段コンスタント(Hi, Lo, クリープ)
	変 速 段 数 (段)	前進12、後進12
	走 行 速 度	前進(km/h) 0.37~32.9 後進(km/h) 0.36~32.4
最 小 旋 回 半 径 (ブ レ ー キ 使 用 時) (m)	3.4	
P T O	ク ラ ッ チ 形 式	独立油圧式湿式多板
	変 速 段 数 / 回 転 数	540、1000
	軸 寸 法	JIS35
作 業 機 昇 降 装 置	制 御 方 式	ポジションドラフト・ミックスコントロール
	最 大 揚 力 (k N { k g ・ f })	18.6{1900} 別売 22.1{2250}
	油 圧 取 出 し 口 数 (O P)	H仕様:2(3)、その他仕様:1(3)
	装 着 方 式	3点リンク JIS2形(クイックフック式)

■このカタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。*付加重量は含まない。■K仕様タイヤ装着時の諸元値



写真はK1仕様

製品の詳しいご相談は下記までご連絡ください。

担当者



取扱説明書をよく読んで正しく安全に使いましょう。
農業機械はじゅうぶんに点検整備するように心がけましょう。