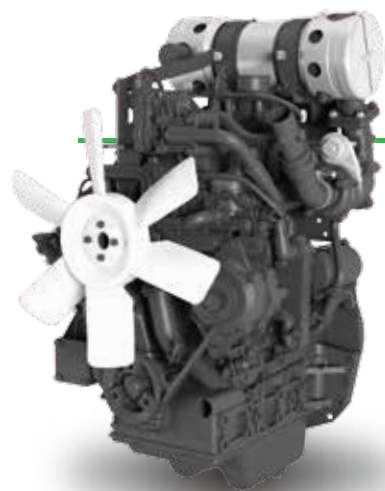


大地500



国内特自4次排ガス規制に対応

エンジンの燃焼室形状の最適化、超高圧燃料噴射システム、高度な燃料噴射制御、過給機仕様の最適化といった最新テクノロジーを融合し、エンジン内での燃焼効率を向上しました。

エンジンの燃焼室形状最適化

過給機仕様最適化

超高圧燃料噴射システム

エンジン室での
燃焼効率を最適化

燃焼効率 UP

DPFを使わず排ガス規制をクリア

エンジン内の燃焼効率が向上したことで、DPFを使わずDOCのみで排ガス規制に適合しました。

可倒式ミラーを標準装備

狭い場所での作業もスムーズに行える可倒式ミラーを標準装備しました。



便利なインデPTOを標準装備

スイッチ式で簡単にPTOの「入・切」ができる、インデPTO（独立PTO）を採用しました。



電子制御で作業性UP

水平制御はもちろん、耕深制御も電子制御化したb-macを採用。より高精度作業を支えます。

土寄せも簡単

逆転PTO付で、既耕地や代かき時の土寄せが、楽に行えます。



耕深制御ダイヤル 傾斜制御ボリューム 逆転PTOレバー

■主要諸元表

名 称		GMH500H	GMH500K
駆動方式		4輪駆動	
機 体 寸 法	全 長 (ロフリンク端) (mm)	3310 (3535)	3285(3535)
	全 幅 (mm)	1560	
	全 高 (mm)	2515	2490
	軸 距 (mm)	1985	
	前輪トレッド (mm)	1250	1200～1480
	後輪トレッド (mm)	1220～1715	
	最低地上高 (mm)	370	365
	質 量 (kg)	1935	1900
エ ン ジ ン	型式名	N4LDI-T	
	種 類	水冷4サイクル4気筒ディーゼル	
	総排気量 (L)	2.216	
	出力/回転数 (kW[PS]/rpm)	36.4(49.5)/2600	
	燃焼室型式	直噴式	
	使用燃料	ディーゼル軽油	
	燃料タンク容量 (L)	55	
	バッテリー	95D31R	
走 行 部	前輪タイヤ	8.3-20-4PR	8-18-4PR
	後輪タイヤ	13.6-28-4PR	12.4-28-4PR
	クラッチ形式	乾式単板	
	ブレーキ形式	湿式ディスク式	
	かじ取方式	パワーステアリング(全油圧式)	
	変速方式	同期噛み合い式	
	変速段数	F16,R16	
	走行速度 (km/h)	前進 0.20～27.97 後進 0.17～23.37	0.19～26.95 0.16～22.52
P T O	最小旋回半径(m)	2.7	
	回転速度(rpm)	正 転	573, 819, 1328
		逆 転	867
	軸 径(mm)	35 (6スプライン)	
作業機昇降装置		油圧制御	
装着方式		ポジションコントロール	
		3点リンクJIS I 形	

■型式区分及び装備一覧

	油圧リフト			PTO		旋回補助		コーナ ーライ ト	コンビ ネーシ ョン 灯火 器ス イッ チ	可倒 式ミ ラー	大容 量50 A電 源	足踏 み式 チル トハ ンド ル	鍵付 き給 油口	ステ ップ 下燃 料タ ンク	燃料 満タ ンお 知ラ セブ ザー	サブ バル ブ	スィ ング ドロ ーバ ー
	ク イ ッ ク ア ッ プ	旋 回 ア ッ プ	バ ッ ク ア ッ プ	ダ ッ シ ン グ 防 止	標 準 型	イ ン デ P T O	ボ タ ン 式 2 駆 4 駆	自 動 4 W D ブ レ ー キ	倍 速 旋 回								
GMH500	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	▲	▲

※仕様は改良のため、予告なく変更することがあります。 ※掲載写真は商品と異なることがあります。

▲別売オプション



安全第一を願う三菱マヒンドラ農機です。三菱トラクタは保証書付です。
本製品ご使用前に必ず取扱説明書をお読みのうえ正しくお使いください。
作業時は正しい服装で安全確保を心がけましょう。

農機のお求め・ご相談は



三菱マヒンドラ農機株式会社

本 社／島根県松江市東出雲町揖屋667-1
ホームページ <http://www.mam.co.jp/>